

# PLANNING DES SESSIONS

## Matin (8h30 / 12h00)

8h30	8h50	9h10	9h30	9h50	10h10	10h30	10h50	11h10	11h30	11h50	12h
P	I	P	I	P	I	P	I	P	I		+

## Après-midi (14h00 / 17h30)

14h00	14h20	14h40	15h00	15h20	15h40	16h00	16h20	16h40	17h00	17h20	17h30
P	I	P	I	P	I	P	I	P	I		+

**ROUGES**

**JAUNES**

**ROUGES**

**JAUNES**

n° cession	P	I	P	I
1	8h30 / 8h50	8h50 / 09h10	9h10 / 9h30	9h30 / 9h50
2	9h50 / 10h10	10h10 / 10h30	10h30 / 10h50	10h50 / 11h10
3	11h10 / 11h30	11h30 / 11h50	14h00 / 14h20	14h20 / 14h40
4	14h40 / 15h00	15h00 / 15h20	15h20 / 15h40	15h40 / 16h00
5	16h00 / 16h20	16h20 / 16h40	16h40 / 17h00	17h00 / 17h20

**Pilotes**

**Intermédiaires**

**Pilotes**

**Intermédiaires**

### Important :

Durant la matinée, pour des raisons de sécurité, l'organisation procède à des changements obligatoires de pilotes au sein des groupes de roulage. Les participants dont les motos sont équipées de transpondeurs sont donc priés de se rendre au bureau des inscriptions à **11h00** afin de prendre connaissance de modifications éventuelles. (Attention, le non respect de cette consigne peut entraîner la perte d'une session de roulage pour les personnes concernées).